



Dossier de Premsa



Col·legi d'Arquitectes
de Catalunya
Demarcació de Girona

Índex

Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible	Pàg. 3
Jornades del Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible	
Jornada 1. Territori escàs o paisatge fràgil	Pàg. 5
Introducció	
Programa	
Presentacions	
Ponències tècniques	
Jornada 2. Mobilitat i infraestructures: dèficit o risc	Pàg. 10
Introducció	
Programa	
Ponències tècniques	
Jornada 3. Model turístic. Final d'etapa.	Pàg. 14
Introducció	
Programa	
Ponències tècniques	
Jornada 4. Debat Final	Pàg. 18
Introducció	
Programa	
La presentació de les comunicacions	Pàg. 20
L'exposició itinerant: La Costa Brava, l'ocupació del territori	Pàg. 23
Crèdits	Pàg. 27

DEBAT COSTA BRAVA.

Congrés: un futur sostenible per a la Costa Brava.

“L’any 1976, tot just acabada la dictadura, es va celebrar el Debat Costa Brava. Al cap de vint-i-set anys, la majoria de les denúncies d’aquell congrés popular encara són vigents, i moltes de les seves propostes romanen inèdites. En un context diferent, de democràcia i d’autonomia, són molts els qui creuen arribada l’hora d’encetar un nou debat entorn dels aspectes físics, econòmics i humans del litoral. Podria ser una ocasió única per redreçar la situació, per coordinar les accions en curs, per aglutinar les reivindicacions pendents i per planificar el futur de la Costa Brava”.

Narcís-Jordi Aragó i Masó

Després de gairebé 25 anys de Govern de la Generalitat i dels ajuntaments democràtics, i coincidint amb el final de vigència de l’etapa que va propiciar la revisió dels Plans Generals Urbanístics Municipals dels anys 80 efectuada pels primers ajuntaments democràtics, sembla un bon moment per fer balanç i fer una nova reflexió i posada en comú del que s’ha fet i de cap a on ha d’anar la planificació territorial, el desenvolupament urbanístic i el model turístic de la Costa Brava.

Si la revisió d’aquells plans urbanístics dels anys 80, molts d’ells encara vigents, van propiciar un tomb en el redreçament de l’expansió urbanística desaforada dels anys 60 i 70, amb la retallada de densitats i alçades previstes en els antics plans, la previsió de dotació de serveis i equipaments als municipis i la preservació de les àrees més rellevants i de major tamany amb la seva inclusió dins el Pla d’Espais d’Interès Natural, sembla ara necessari plantejar un nou gir en la planificació municipal per reconduir el procés del desenvolupament urbanístic actual cap a nivells més adequats d’acord amb la major sensibilització social vers el medi ambient i

l'entorn natural, i que permetin un plantejament més sostenible pel futur de la Costa Brava.

Coincidint, a més, en aquests principis de segle XXI, amb un moment generalitzat d'eufòria immobiliària arreu del país, que ha retornat a moments de febril activitat constructora a la Costa Brava com feia temps no semblava possible, es fa més necessari i punyent que mai la posada a debat dels encerts i les errades de les polítiques urbanístiques, turístiques i socials que s'han fet, o de les que es duran a terme en el futur més proper.

Cal per tant una nova reflexió i una posada en comú i, potser, un nou pacte social com el consensuat en els primers ajuntaments democràtics per definir nous criteris que donin resposta a la nova consciència social i al reclam generalitzat envers aquest major respecte al medi natural i al paisatge que dóna nom i raó d'ésser a la Costa Brava.

A fi de posar en comú experiències i reflexions sobre aquest fet us animem a col·laborar en la preparació del Congrés organitzat pels dies 5 de març a Roses, 19 de març a Palafrugell, 2 d'abril a Blanes i 16 d'abril a Sant Feliu de Guíxols i, alhora, us convidem a participar en el seu desenvolupament amb qualsevol de les formes possibles que us proposem: elaborant comunicats, aportant documentació d'interès relacionada amb el Congrés, a través del Fòrum i, finalment, amb la vostra presència activa en les quatre jornades programades. Mitjançant la pàgina web www.debatcostabrava.org podeu canalitzar les vostres opinions.

Una major pluralitat d'opinions possibilitarà l'elaboració de conclusions amb un més ampli consens.

JORNADES del DEBAT COSTA BRAVA.

Congrés: un futur sostenible

Jornada 1:

TERRITORI ESCÀS O PAISATGE FRÀGIL.

5 de març 2004 al Teatre de Roses.

El fenomen turístic ha sigut un dels principals factors que ha determinat el paisatge actual de la Costa Brava amb la saturació del front litoral amb edificacions, infraestructures i tot tipus de serveis. Queden pocs indrets que conservin els valors pels quals el turisme ha ocupat aquests espais. Aquesta saturació força la necessitat de preservació del buit per no perdre el referent històric i cultural del territori, que no hauria de ser solament el suport de l'activitat turística, ja que és el principal argument de l'oferta. Per una banda cal analitzar el paisatge construït resultant de l'arquitectura que dóna cabuda al fenomen turístic, la segona residència, el creixement de la població resident que acull la immigració com a mà d'obra pels serveis turístics, així com el tractament de l'espai públic obtingut de la ràpida ocupació del territori.

Per altra banda, cal reflexionar sobre els perills actuals denunciats pels grups ecologistes, així com les previsions dels planejaments vigents, per tal d'aconseguir la protecció definitiva del paisatge com a valor cultural de la Costa Brava. Es necessiten, per tant, propostes encaminades a establir mesures correctores cap a la sostenibilitat, la càrrega màxima del territori i analitzar la necessitat de definir àmbits supramunicipals que permetin la protecció requerida, ja que de la qualitat del paisatge en depèn la demanda turística.

PROGRAMA ROSES

09.00-09.15 Recepció dels assistents

obertura del Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible

09.15-09.25 Honorable Sr. Salvador Milà i Solsona. Conseller de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya

obertura de la jornada Territori escàs o paisatge fràgil

09.25-09.30 Sr. Jesús Alonso Sáinz, Degà del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
Carles Pàramo. Alcalde de l'Ajuntament de Roses

presentacions

09.30-10.10

Costa Brava: entre el mite i el cinisme

Marta Ball-Ilosera. Ambientòloga. Portaveu i membre de la Comissió Tècnica legal de Salvem l'Empordà
Anna Albó. Arquitecta. Membre de la Comissió Tècnica legal de Salvem l'Empordà

10.20-11.00

Pla Territorial Insular de Menorca: Model pràctic de desenvolupament sostenible

Joana Barceló. Presidenta del Consell Insular de Menorca i Consellera de Turisme

11.10-11.50

La Costa Brava

Carles Pàramo. Alcalde de l'Ajuntament de Roses

Descans

Comunicats

12.20-12.35

Resum dels comunicats rebuts

Esteve Corominas. Arquitecte i membre de la Comissió Tècnica

13.00-14.00

Lectura dels comunicats seleccionats (2 sales)

ponències tècniques

16.00-17.00

Ara toca fer ciutat

Ricard Pié i Ninot. Arquitecte, professor titular del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori, Escola Tècnica Superior del Vallès, UPC

17.15-18.15

La transformació del Territori i del Paisatge de la Costa Brava (1956-2003). Situació actual i propostes d'actuació

Joan Nogué i Font. Catedràtic de Geografia Humana, Laboratori d'Anàlisi i Gestió del Paisatge de la Universitat de Girona

Descans

18.30-20.30

Taula rodona

Sr. Juli Esteban. Director del programa de Planejament Territorial

Sr. Josep Ribera. Vicepresident del Gremi de Promotors Constructors d'Edificis de Girona

Sr. Joan Martí. President de la Comissió d'Urbanisme i Construcció de la Cambra de Comerç de Girona

Sr. Jordi Sargatal. Director de la Fundació Territori i Paisatge. Caixa Catalunya

Sr. Domènec Biosca. President de l'Associació d'Experts d'Empreses Turístiques

Josep Fuses, arquitecte

Moderador: Maria Gorgues, periodista

PRESENTACIONS ROSES

Costa Brava: entre el mite i el cinisme

Autores: **Marta Ball-Iloera.** Ambientòloga. Portaveu i membre de la Comissió tècnica legal de Salvem l'Empordà

Anna Albó. Arquitecta. Membre de la Comissió Tècnica legal de Salvem l'Empordà

Pla Territorial Insular de Menorca: Model pràctica de desenvolupament Sostenible

Autora: Joana Barceló. Presidenta del Consell Insular de Menorca i Consellera de Turisme

La Costa Brava

Autor: Carles Pàramo. Alcalde de l'Ajuntament de Roses

PONÈNCIES TÈCNIQUES

Ara toca fer ciutat.

Autor: Ricard Pié, Dr. Arquitecte, professor titular del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori de l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès (ETSAV) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Extracte: *El primer debat Costa Brava va servir per denunciar la sobreexplotació del sòl i el deteriorament dels elements identificadors del seu paisatge, a la vegada que reclamava un planejament supra municipal que aturés el creixement del sòl urbanitzat. Vint-i-set anys més tard, hem comprovat com totes les bones intencions no han acabat de traduir-se en una millora efectiva de la problemàtica que afectava tot el territori. Aquesta ponència tractarà d'analitzar els errors que s'han produït durant aquests anys i proposar les mesures necessàries per articular el conjunt del territori, on encara estaven pendents d'ordenació 3.544,02 ha l'any 2000. Arribats a aquesta situació actual de fi de cicle, la Costa Brava es troba amb el dilema de com reconduir el creixement de la seva taca urbanitzada: permetent el seu desenvolupament sense control o endegant un planejament unitari que el gestioni urbanament i paisatgísticament com una ciutat dins del seu territori?*

La transformació del Territori i del Paisatge de la Costa Brava (1956-2003). Situació Actual i Propostes d'Actuació.

Autor: Joan Nogué, Catedràtic de Geografia Humana de la Universitat de Girona (UdG). Laboratori d'Anàlisi i Gestió del Paisatge.

Extracte: Aquesta ponència pretén resumir en poques pàgines la transformació del territori i del paisatge de la Costa Brava en el període 1956-2003. Per l'abast i diversitat dels temes que tracta, la ponència té un caràcter necessàriament sintètic i globalitzador. Un cop analitzat el procés de transformació territorial i paisatgístic de la Costa Brava entre 1956, just abans de l'ocupació massiva de la costa, i avui dia, la ponència s'endinsa en una diagnosi de la situació actual i unes propostes d'actuació que caldria debatre públicament per tal de reconduir una realitat territorial i paisatgística complexa i abocada a un carreró sense sortida, si no es replanteja dràsticament l'orientació seguida aquests darrers anys.

Jornada 2:

MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES: DÈFICIT O RISC

19 de març al Teatre de Palafrugell

El territori de la Costa Brava el conformen 23 municipis litorals al llarg d'una costa de quasi bé 200 km de llargada amb una població fixa d'aproximadament 150.000 habitants, repartits en nuclis urbans bàsicament de mida mitjana. Les seves específiques característiques climàtiques, geogràfiques i paisatgístiques el fan especialment atractiu com a destí turístic, el que comporta que en determinats períodes suporti una població 30 vegades superior a la permanent. Aquesta situació incideix directament sobre les necessitats que han d'assumir el conjunt de les xarxes de mobilitat i d'infraestructures de serveis i d'equipaments, per respondre al conjunt d'activitats humanes que es desenvolupen sobre el territori. En conseqüència cal analitzar, sobre la base de les preexistències i en funció de les propostes actuals, qüestions com la potencialitat de la xarxa viària, les expectatives de les xarxes aèries i ferroviàries, l'actual dependència energètica de les xarxes elèctriques i les seves alternatives, el tractament de l'aigua i els sistemes de reciclatge, la gestió dels residus, les noves tecnologies de la informació, ... en definitiva totes aquelles infraestructures que afecten a la planificació territorial.

L'objectiu d'aquesta jornada és trobar pautes que serveixin per definir criteris de disseny que permetin resoldre les necessàries xarxes de mobilitat i d'infraestructures que garanteixin el correcte funcionament de les mateixes en equilibri amb les característiques del medi natural i les seves capacitats mediambientals.

PROGRAMA PALAFRUGELL

09.00-09.15	Recepció dels assistents
obertura de la jornada Mobilitat i infraestructures: dèficit o risc	
09.15-09.30	Lluís Medir. Alcalde de l'Ajuntament de Palafrugell Xavier Canosa i Magret. Arquitecte
presentacions	
09.30-10.10	Quines estructures per quin model de Costa Brava? Lluís Medir. Alcalde de l'Ajuntament de Palafrugell
10.20-11.0	Mobilitat i infraestructures: dèficit o risc. Un futur sostenible Antoni Jerez. Director de zona de Barcelona de FECSA-ENDESA Agustí López. Director de zona de Girona de FECSA-ENDESA
11.10-11.50	Manel Nadal. Secretari per a la Mobilitat
Descans	
Comunicats	
12.20-12.50	Resum dels comunicats rebuts Xavier Canosa, arquitecte
13.00-14.00	Lectura dels comunicats seleccionats

ponències tècniques

16.00-17.00	Debat Costa Brava. Un futur sostenible per a la Costa Brava. Les infraestructures de transport. Robert Vergés i Fernández. Enginyer de camins, canals i ports. Universitat Politècnica de Catalunya.
17.15-18.15	Mobilitat i infraestructures: dèficit de connectors ecològics i risc de pèrdua irreversible de diversitat paisatgística i biològica Jordi Sargatal i Vicens. Director de la Fundació Territori i Paisatge. Caixa Catalunya
Descans	
18.30-20.30	taula rodona Sr. Lluís Medir, alcalde de Palafrugell Sr. Joan Antoni Solans, arquitecte Sr. Manuel Herce, doctor enginyer de camins, canals i ports. Urbanista i director del Departament d'Infraestructures del Transport i el Territori de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) Sr. Jordi Cañas, director general de política ambiental i sostenibilitat del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Sr. Domènec Espadale, coordinador de l'Àrea d'ordenació del Territori de la Cambra de Comerç de Girona
Modera: Enric Matarrodona, president del Col·legi de Periodistes a la Demarcació de Girona	

PONÈNCIES TÈCNIQUES

Debat Costa Brava. Un futur sostenible per a la Costa Brava. Les infraestructures de transport.

Autor: Robert Vergés, enginyer de Camins, Canals i Ports, Professor d'ordenació del Territori i urbanisme de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Extracte: En aquest article es fa un repàs a les diferents infraestructures de transport de la Costa Brava: xarxa viària; xarxa ferroviària; ports i aeroports. Pel que fa a la xarxa viària es fa un repàs de les diferents iniciatives que hi ha hagut en els darrers 30 anys i es conclou que actualment hi ha una absència de model. Pel que fa a la xarxa ferroviària es comprova que el ferrocarril pràcticament no dóna servei. Quant al transport aeri es constata l'efecte de la irrupció de les companyies de baix cost en el desenvolupament de l'aeroport Girona/Costa Brava. Pel que fa als ports, destaca el port de Palamós com a referent pel que fa a l'activitat comercial. Finalment es realitzen diverses propostes especialment pel que fa al transport ferroviari i viari que es concreten en dos eixos: un de paral·lel a la costa i un altre de perpendicular.

Debat Costa Brava. Un futur sostenible per a la Costa Brava.

Autor: Jordi Sargatal, director de la Fundació Territori i Paisatge. Caixa de Catalunya.

- Extracte:**
- 4.1 El Regional Planning (1932)
 - 4.2 "Natura, ús o abús. EL llibre blanc de la Gestió de la Natura als Països Catalans"
 - 4.3 "Inventario abierto de espacios naturales de protección especial" (1978)
 - 4.4 La llista d'espais d'especial interès natural de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya (1980) i la Llei 12/1981, de 24 de desembre.
 - 4.5 El "Reconeixement territorial de Catalunya" (1980)
 - 4.6 Pla de ports esportius
 - 4.7 Parc Natural i Reserves Naturals dels Aiguamolls de l'Empordà (1983)
 - 4.8 Massís de l'Albera (1986)
 - 4.9 Illes Medes (1990)
 - 4.10 Pla d'espais d'interès natural PEIN (1992)
 - 4.11 Cap de Creus (1998)
 - 4.12 Resolució DPTiOP (2004)

Jornada 3:

MODEL TURÍSTIC. FINAL D'ETAPA.

2 d'abril al Teatre de Blanes

L'oferta turística actual de la Costa Brava davant les noves dinàmiques fa necessari plantejar-se un model no basat exclusivament amb sol i platja. La sensibilitat d'aquest territori i l'activitat suportada aconsellen l'evolució del model turístic actual potenciant altres ofertes complementàries i oferint el paisatge com a valor cultural afegit.

Cal analitzar i reflexionar sobre les tipologies turístiques aportant noves pautes de funcionament més adequades a les característiques d'aquest patrimoni natural.

L'objectiu d'aquesta jornada serà debatre els interrogants que genera l'actual model turístic i establir els reptes que ha d'afrontar aquest sector econòmic en els propers anys per assegurar un desenvolupament responsable i sostenible.

PROGRAMA BLANES

09.00-09.15 Recepció dels assistents

Obertura de la jornada Model turístic: final d'etapa?

09.15-09.25 Honorable Sr. Pere Esteve, conseller de Comerç, Turisme i Consum de la Generalitat de Catalunya

09.15-09.30 Josep Marigó. Alcalde de l'Ajuntament de Blanes
Manel Falcó i Huguet. Arquitecte

Presentacions

09.30-10.10 Encarna Pruneda. Presidenta de la Comissió de Turisme de la Cambra de Comerç de Girona

11.10-11.50 Dolors Clavell. Advocada
Descans

Comunicats

12.20-14.00 Comunicats seleccionats

ponències

16.00-17.00 **El model turístic de la Costa Brava a l'inici del segle XXI: estació d'enllaç o final d'etapa**

Josep Oliver i Alonso. Catedràtic d'Economia aplicada. Departament d'Economia Aplicada, UAB

17.15-18.15 **La Recerca del reequilibri en l'oferta turística de la Costa Brava**

Martí Sabrià i Deulofeu. Geògraf. Expert en turisme i hostaleria

Descans

18.30-20.30

taula rodona

Moderador: Jaume Guillaumet, degà de la Facultat de Periodisme de la Universitat Pompeu Fabra

PONÈNCIES TÈCNIQUES

El model turístic de la Costa Brava a l'inici del s. XXI: estació d'enllaç o final d'etapa?

Autor: Josep Oliver, Catedràtic d'economia aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

Extracte: Des d'un punt de vista econòmic, la darrera dècada ha contemplat una intensa expansió de la demanda de serveis turístics a la Costa Brava, amb una notable ampliació de l'oferta d'habitatges d'ús turístic i un important avenç de l'ocupació vinculada a les activitats turístiques. Aquests elements podrien suggerir que el turisme a la Costa Brava ha superat els problemes que emergiren amb força a finals dels vuitanta i primers noranta. Tanmateix, aquesta millora no respon a les necessàries modificacions en l'oferta del sector, sinó en l'aprofundiment del caràcter de costos baixos que el turisme de masses, de sol i platja, havia comportat tradicionalment. Atès el caràcter excepcional de les circumstàncies que han permès aquesta nova expansió turística, es postula que la continuïtat d'aquest model no és possible, ja que l'augment de la demanda ha reforçat els elements menys positius del model turístic tradicional de la Costa Brava. D'aquesta manera, els problemes que han tornat a emergir els darrers exercicis anuncien problemes en el futur.

La recerca del reequilibri en l'oferta turística de la Costa Brava.

Autor: Martí Sabrià, geògraf. Expert en turisme i hosteleria.

Extracte: El turisme ha esdevingut en el transcurs de la segona part del segle XX un fenomen de masses que mobilitza cada anys centenars de milions de persones que viatgen amb la pretensió de descobrir i gaudir d'un espai diferent del seu quotidià. Aquest fenomen social i econòmic ha fet que indrets com la Costa Brava, d'una singular bellesa, de clima benigne i fàcilment accessible des d'algunes de les zones més poblades i riques del continent europeu, i per tan dels principals països emissors, hagi tingut un creixement urbanístic molt superior a la mitja, i hagi exhaurit en molts indrets la seva capacitat de creixement.

Aquí es planteja un model fonamentat en el reequilibri dels diferents segments de l'oferta turística, que permeti no haver de renunciar a aquesta important font econòmica, però sense seguir malmeten els recursos naturals i la sostenibilitat d'aquest territori.

Jornada 4:**DEBAT FINAL****16 d'abril de 2004 al Teatre de Sant Feliu de Guíxols**

Ens proposem reflexionar sobre el model actual que ha conformat la nostra franja litoral des de la perspectiva social, ambiental i econòmica, i avançar en la definició d'alternatives de futur des de les diferents mirades que sobre un territori fràgil de gran qualitat natural i paisatgística fa una societat madura i complexa com la nostra.

Debate i confrontar idees, cercar i definir nous criteris per a un desenvolupament sostenible a la Costa Brava, és el que perseguim en un moment de canvis que afecten a la totalitat del cos de l'ordenació territorial a Catalunya, des de la seva espina dorsal, el model territorial general, fins els elements urbanístics que el concreten: els plans directors, els sectorials, els de protecció, els supramunicipals, els locals, etc.

Els límits als creixements en extensió, el model turístic, la mobilitat, la cohesió social, la valoració del patrimoni natural, entre d'altres, són qüestions bàsiques que cal debatre amb l'objectiu de cercar un futur sostenible per a la Costa Brava.

És una reflexió que hem de fer entre tots i tothom està convidat a participar-hi.

PROGRAMA SANT FELIU DE GUÍXOLS

09.00-09.15 Recepció dels assistents

obertura del debat final

09.15-09.25 Joan Alfons Albó. Alcalde de Sant Feliu de Guíxols
Esteve Corominas i Noguera. Arquitecte

relators

09.30-10.10 Relator Territori escàs o paisatge fràgil
Esteve Corominas i Noguera. Arquitecte

10.20-11.10 Relator Mobilitat i infraestructures: dèficit o risc
Xavier Canosa i Magret. Arquitecte

11.10-11.50 Relator Model turístic: final d'etapa?
Manel Falcó i Huguet. Arquitecte

Descans

12.30-14.00 Debat- Col·loqui
Moderador: Jaume Barberà, periodista

conclusions

16.00-17.00 Presentació de les conclusions

Descans

17.30-20.00 taula rodona
Moderador: Helena García Melero, periodista

20.00 cloenda
Honorable Sr. Joaquim Nadal i Farreras, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

La presentació de les comunicacions.

1a. Objecte. Aquest plec estableix les condicions que regiran la presentació de comunicacions al **Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible**.

2a. Contingut. Els treballs objecte d'aquest plec consisteixen en la redacció de comunicacions al **Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible**, d'entre les quals la Comissió Tècnica del Congrés n'escollirà les que esdevindran ponències. *Les comunicacions hauran de tractar d'algun tema relacionat amb el litoral de la costa gironina i els seus autors hauran d'ubicar-la en algun dels tres grups de debat creats per al congrés:*

- 1) **Territori escàs o paisatge fràgil**
- 2) **Mobilitat i infraestructures: dèficit o risc**
- 3) **Model turístic: final d'etapa?**

Malgrat l'exposat, per raons d'organització o conveniència, la Comissió Tècnica del Congrés es reserva el dret a fer els canvis d'ubicació que estimi oportuns.

3a. Forma, documents i Termini de presentació. *Forma.*- Les Comunicacions hauran de redactar-se amb programa WORD seguint el codi d'estil segons plantilla adjunta com a [ANNEX I](#) i que també es troba penjada a l'adreça electrònica www.debatcostabrava.org. L'extensió de les comunicacions s'especifica a la plantilla esmentada. Les Comunicacions hauran d'enviar-se en suport paper a la Demarcació de Girona COAC i també per correu electrònic a les següents adreces: Demarcació de Girona COAC - Edifici Pia Almoina, Plaça de la Catedral núm. 8 - CP 17004 Girona - telèfon 972.41.28.96 - fax 972.20.75.12. i per correu electrònic: info@debatcostabrava.org

Els exemplars en suport paper hauran d'anar signats pel seu autor i hauran d'acompanyar-se d'una instància segons el model que s'adjunta a les presents bases com a [ANNEX II](#).

Recepció de comunicacions: Al moment d'enviar-se les comunicacions per correu caldrà enviar per FAX a la Demarcació de Girona la instància ANNEX II per a deixar constància de la data de l'enviament de la documentació als efectes de compliment del termini.

4a. Comunicacions seleccionades com a ponències. En el termini mínim de 7 dies naturals abans de l'inici de les Jornades, es comunicarà als autors de les comunicacions si han estat seleccionats per a desenvolupar una ponència durant les jornades.

Les ponències tindran un màxima durada de 20 minuts rigorosos, pel que els autors de les comunicacions hauran d'ajustar el text al temps establert per l'organització.

5a. Publicitat i difusió de les comunicacions. Les comunicacions seleccionades com a ponències es publicaran en la forma i en els mitjans que disposi la Comissió Tècnica del Congrés. Aquestes publicacions podran ésser de difusió gratuïta o onerosa a decisió dels organitzadors.

La Comissió Tècnica podrà escollir algunes comunicacions que pel seu interès també seran publicades, malgrat no hagin estat escollides per a ser ponències de les jornades. Amb caràcter previ a la publicació es comunicarà als autors de les comunicacions la decisió de publicar el seu treball.

Els autors de les comunicacions autoritzen a la Comissió Tècnica a fer difusió dels treballs en tots els sentits, sempre dins el marc del **Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible**, entenent que la publicació de les comunicacions quedarà sempre compresa dins aquestes tasques de difusió.

Així mateix, des de la seva presentació, totes les comunicacions estaran disponibles a la pàgina web del Debat Costa Brava. Congrès: un futur sostenible: www.debatcostabrava.org

6a. Dret de Propietat Intel·lectual. Els treballs objecte del contracte seran propietat exclusiva de la Demarcació de Girona del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Així mateix, els autors de les comunicacions renuncien als drets d'autor i de propietat intel·lectual que puguin tenir sobre els treballs presentats, entenent que renuncien també a cobrar qualsevol quantitat per aquests conceptes, ni en nom propi ni a través de cap societat o entitat de qualsevol mena.

7a. Pacte d'exclusivitat . Els autors de les comunicacions al presentar els treballs s'obliguen a no presentar els mateixos en cap altra activitat ni a fer-ne difusió de cap forma fins a la finalització del Debat Costa Brava. Congrès: un futur sostenible.

Exposició **LA COSTA BRAVA, l'ocupació del territori.**

Direcció: Carolina Martí i Llambrich i Josep Pintó Fusalba.

Execució: Laboratori d'Anàlisi i Gestió del Paisatge (LAGP-Secció de Geografia, Universitat de Girona).

Comissariat a càrrec de Mònica Rovira, arquitecta

En motiu de Debat Costa Brava. Congrés: un futur sostenible s'ha realitzat una exposició que itinerarà per les diferents seus del Debat. En ells s'exemplifica visualment els diferents canvis que ha patit el litoral gironí en els darrers 50 anys. La mostra consta de dos parts:

1. La transformació del paisatge litoral a la Costa Brava en els darrers 50 anys.

És un recorregut pel territori i pel temps. Mitjançant el tractament i anàlisi de fotografies aèries dels anys 1956-57, de finals dels 1970 i actuals s'ha elaborat la **cartografia de l'evolució de l'espai construït dels municipis litorals** de la Costa Brava al llarg dels darrers 50 anys.

La materialització d'aquest estudi es fa mitjançant una catifa fotogràfica, de 900cm de llarg i 515cm d'alçada, a on, a escala 1:12.000, es mapificaran tres trams semitranslúcids corresponents, cada un d'ells, a un dels períodes estudiats.

2. Punts crítics de la Costa Brava.

La transformació urbanística del litoral gironí no ha estat igual arreu. De les moltes zones modificades de la Costa Brava **s'analitza amb detall l'evolució de quatre sectors**, les anomenades zones crítiques, seguint els criteris d'haver estat altament transformades o perquè, tot i tenint una forta pressió

urbanística, encara mantenen un elevat valor paisatgístic. Aquestes àrees són: **Roses-Empuriabrava, L'Escala-L'Estartit, Palamós-Platja d'Aro i Lloret-Fenals.**

L'elecció en ambdós elements dels talls temporals no és fortuïta. Les imatges dels anys 1956-1957, fetes per l'exèrcit americà, mostren el paisatge inicial abans de la seva explotació turística. Les fotografies dels anys 1970, fetes per l'Instituto Geográfico Nacional, mostren el paisatge existent a la fi de la Dictadura franquista, moment en què els primers ajuntaments democràtics començaven a actuar sobre el territori. Finalment, s'han usat imatges actuals realitzades amb la tècnica de l'ortofotografia en color a escala 1:5000, fetes per l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Aquest treball s'emmarca en un estudi molt més ampli, que està portant a terme la geògrafa Carolina Martí i Llambrich, professora del Departament de Geografia de la Universitat de Girona. La Tesi Doctoral de Martí i Llambrich, titulada **“La transformació del paisatge litoral de la Costa Brava: anàlisi de l'evolució (1956-2003), diagnosi de l'estat actual i prognosi de futur”**, dirigida pel Dr. Josep Pintó Fusalba, analitza, en primer lloc, l'evolució dels canvis succeïts en els municipis costaners gironins al llarg dels darrers 50 anys. Un dels primers objectius de la tesi és datar les diferents etapes d'expansió constructiva, tot caracteritzant els ritmes i les pautes de localització tant del creixement urbanístic com de la proliferació d'infraestructures portuàries i viàries. En segon lloc, estudia l'estat actual d'aquest territori, l'estructura ecopaisatgística dels ecosistemes i les conseqüències ambientals de l'esclat urbanístic iniciat a la dècada dels 60's. Per últim, a partir de les anàlisis estadístiques i cartogràfiques anteriors elaborades amb Sistemes

d'Informació Geogràfica, es detecten les inèrcies territorials i s'elaboren models explicatius de la dinàmica territorial seguida. A partir d'aquesta modelització s'esbossen prognosis que consisteixen en el disseny de possibles escenaris de futur, tant els previsibles com els alternatius, una eina bàsica per a la presa de decisions en la gestió i ordenació del territori.

Imatges:



Roses 2003. Carolina Martí. LAGP.UdG.



Roses 1924-30. V. Fagnoli.
Arxiu d'Imatges Emili Massanas i Burcet. Diputació de Girona

Itinerància de la mostra

L'exposició es podrà veure a les 4 poblacions on es desenvoluparà el Debat:

1. ROSES

Inauguració: divendres 27 de febrer de 2004 a les 21 hores

Del 27 de febrer al 8 de març de 2004.

Lloc: Vestíbul del Teatre de Roses (Av. Tarragona, 73-81. Roses)

2. PALAFRUGELL

Inauguració: divendres 12 de març de 2004 a les 20 hores

Del 12 al 21 de març de 2004.

Lloc: Vestíbul del Teatre de Palafrugell (c. Santa Margarida, 1. Palafrugell).

3. BLANES

Inauguració: divendres 26 de març de 2004 a les 20 hores

Del 26 de març al 5 d'abril de 2004.

Lloc: Vestíbul del Teatre Municipal de Blanes (c. Ample, 26. Blanes).

4. SANT FELIU DE GUÍXOLS

Inauguració: dijous 8 d'abril de 2004 a les 20 hores

Del 9 al 19 d'abril de 2004.

Lloc: Vestíbul del Teatre Municipal de Sant Feliu de Guíxols (c. Callao, s/n. Sant Feliu de Guíxols).

CRÈDITS.

Organitza:



Col·legi d'Arquitectes
de Catalunya
Demarcació de Girona

Institucions col·laboradores:

Universitat de Girona
Universitat Politècnica de Catalunya
Generalitat de Catalunya. Departament de Política
Territorial i Obres Públiques
Societat Catalana d'Ordenació del Territori. Institut
d'Estudis Catalans.
Cambres de comerç de Girona, Palamós i Sant
Feliu de Guíxols.

Entitats col·laboradores:

Federació catalana de municipis.
Associació catalana de municipis
IAEDEN
Associació de naturistes de Girona
Amics de Tossa-Club UNESCO

Comissió Tècnica:

Anna Barceló i Puig, arquitecta. Tècnic de
l'Ajuntament de Roses.
Xavier Canosa i Magret, arquitecte.
Camil Cofan i Amiel, arquitecte. Tècnic de
l'Ajuntament de Girona.
Esteve Corominas i Noguera, arquitecte.
Manel Falcó i Huguet, arquitecte.
Jordi Font i Bel, arquitecte. Tècnic de
l'Ajuntament de Palafrugell.
Jaume Torrent i Genís, arquitecte. Cap de servei
d'Urbanisme de Girona.

Patrocinadors:



Coordinació:

Anna Costal Costa, arquitecta.
Antoni López Sánchez, arquitecte.

Administració:

Iolanda Sevillano Domínguez
Vanessa Masip Xixons